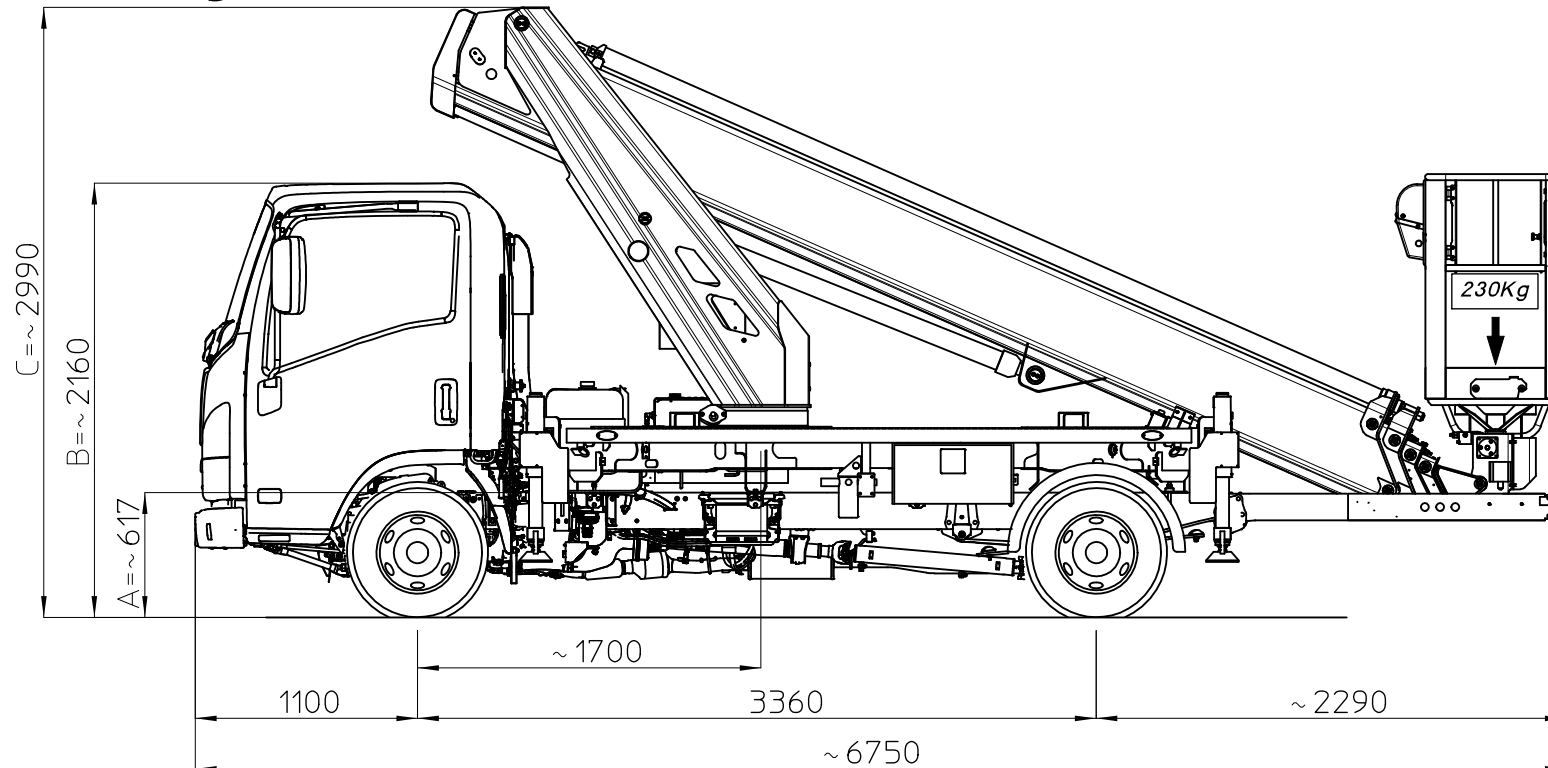


# MULTITEL MTE 270

Isuzu M21 Single Ground Euro6D

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK  | 1    | EMISSIONE   | 06/04/21 | F.Z. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D68296



Piattaforma limitata sul settore anteriore: D67072

I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B e est indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

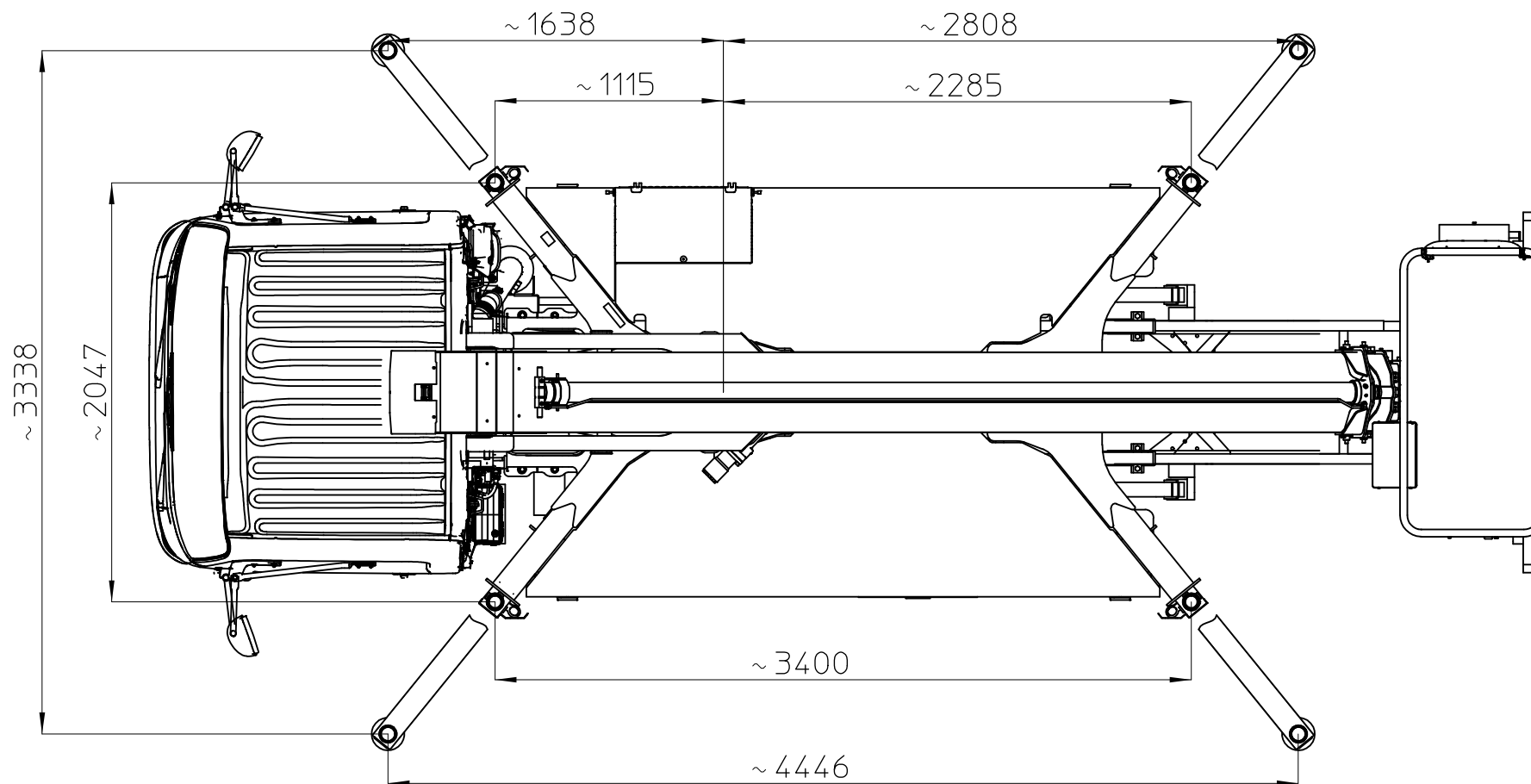
| TIPO DI STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |         |
|-------------------------|-----------------------|---------|
|                         |                       | 230 kg  |
| DIAGRAMMI DI LAVORO     | PIEDI IN SAGOMA       | D67524  |
|                         | PIEDI PARZIALI        |         |
|                         | PIEDI ESTESI          | D61723  |
|                         | SOTTOPONTE            |         |
| CARICO UTILE:           |                       |         |
| DISEGNO STABILIZZAZIONE | D65383                |         |
| AUTOCARRO               | 1° ASSE               | 2° ASSE |
| TARE A VUOTO:           | 1390 kg               | 535 kg  |
| MASSIMI AMMESSI:        | 1900 kg               | 2000 kg |
| P.T.T.:                 | 3500 kg               |         |
| NOTE:                   |                       |         |

# MULTITEL MTE 270

Isuzu M21 Single Ground Euro6D PTT=3500kg

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK  | 1    | EMISSIONE   | 06/04/21 | F.Z. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D65383



# MULTITEL MTE 270

| Ente  | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK   | 2    | EMISSIONE   | 18/09/20 | F.Z. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

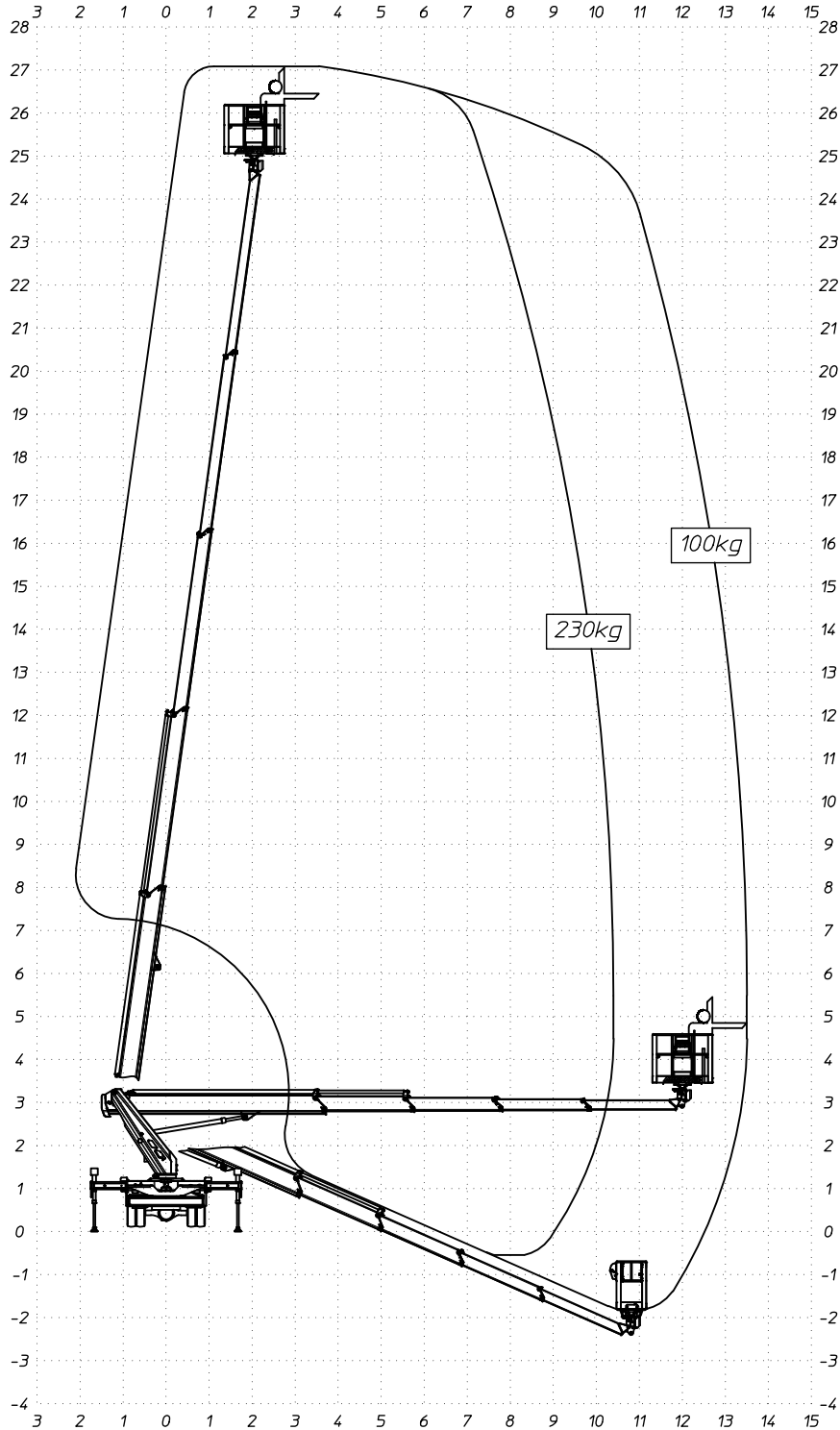
D61723

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI  
FULLY EXTENDED STABILIZERS  
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS  
GANZ AUSGEFAHRENE STUTZEN

SBRACCIO DI LAVORO  
WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL  
ARBEITSSTÜCKE

| 230kg      | 100kg      |
|------------|------------|
| 10,4 m ±5% | 13,5 m ±5% |
| 10,4 m ±5% | 13,5 m ±5% |
| 10,4 m ±5% | 13,5 m ±5% |
| 10,4 m ±5% | 13,5 m ±5% |



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MTE 270

Isuzu M21 Ground Euro6

| Ente | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK  | 0    | EMISSIONE   | 06/12/19 | A.G. |        |       |

DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00

D67524

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

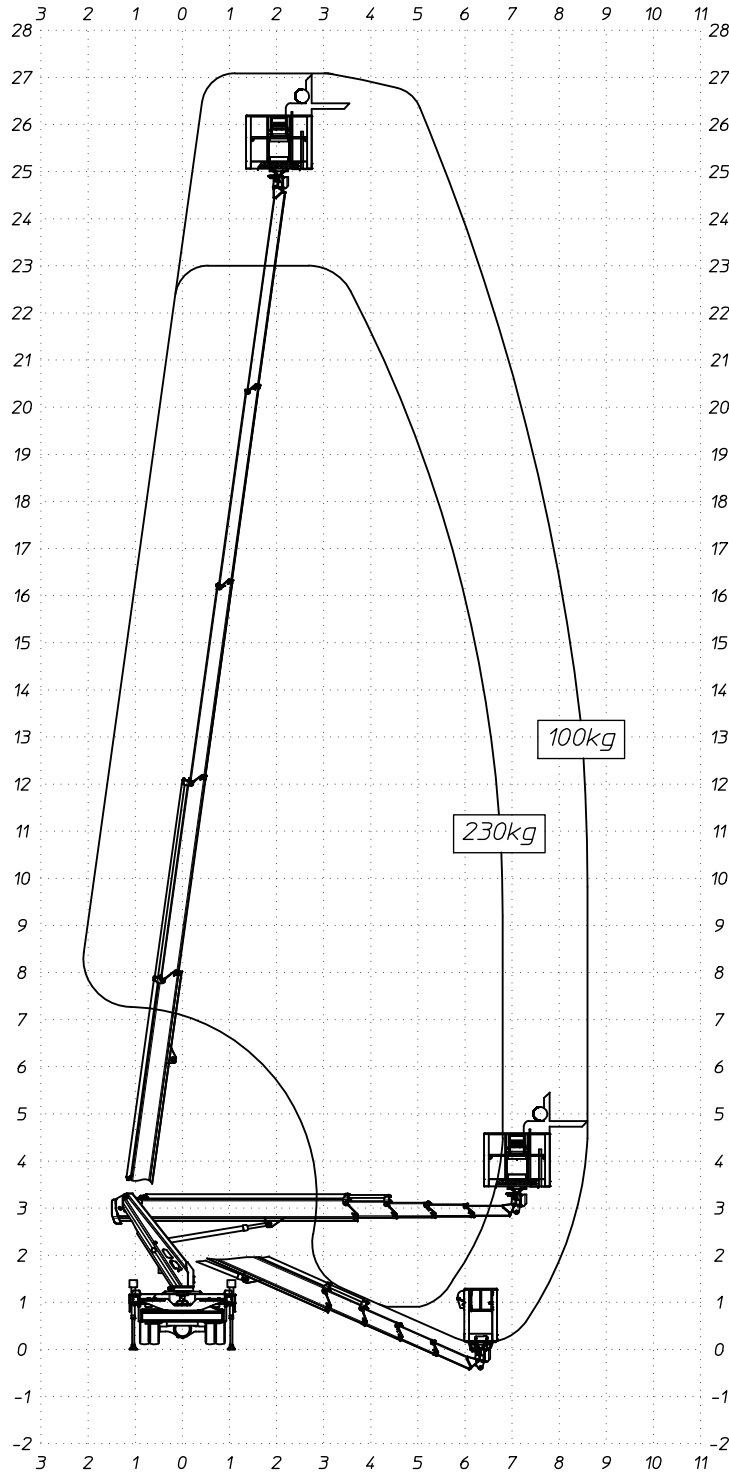
STABILIZZATORI IN SAGOMA  
STRAIGHT LINE STABILIZERS  
STABILISATEURS EN GABARIT  
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO  
WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL  
ARBEITSSTÜCKE

230Kg

100kg

6,8 m ±5%      8,6 m ±5%  
6,8 m ±5%      8,6 m ±5%  
6,8 m ±5%      8,6 m ±5%  
6,8 m ±5%      8,6 m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MTE 270

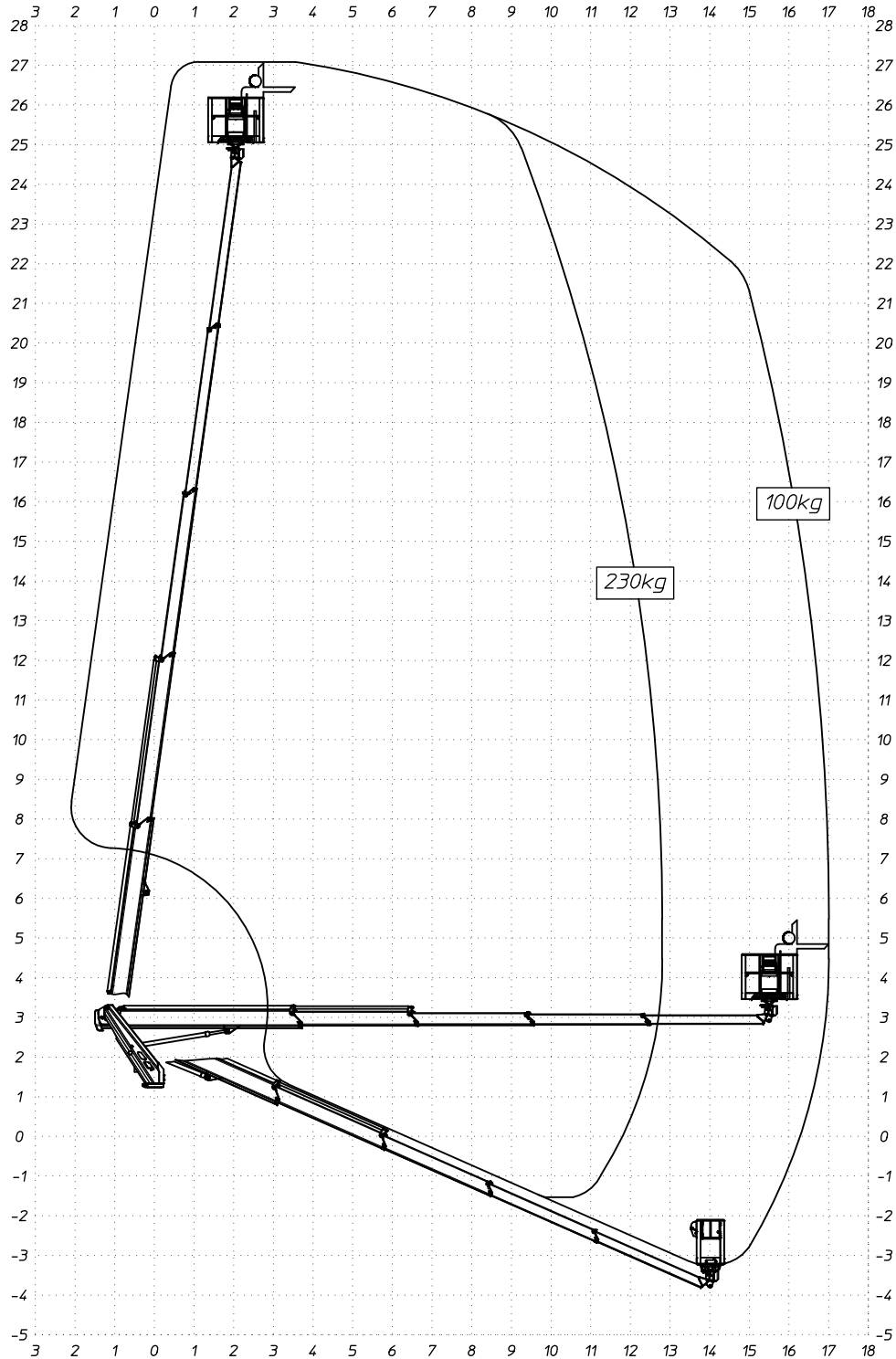
| Ente  | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK   | 0    | EMISSIONE   | 28/11/18 | A.G. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D65423

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

SBRACCIO DI LAVORO POSTERIORE  
BACK WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL POSTERIEUR  
HINTERES ARBEITSSTÜCK

|  | 230kg      | 100kg      |
|--|------------|------------|
|  | 12,8 m ±5% | 17,0 m ±5% |
|  | 12,8 m ±5% | 17,0 m ±5% |
|  | 12,8 m ±5% | 17,0 m ±5% |
|  | 12,8 m ±5% | 17,0 m ±5% |



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

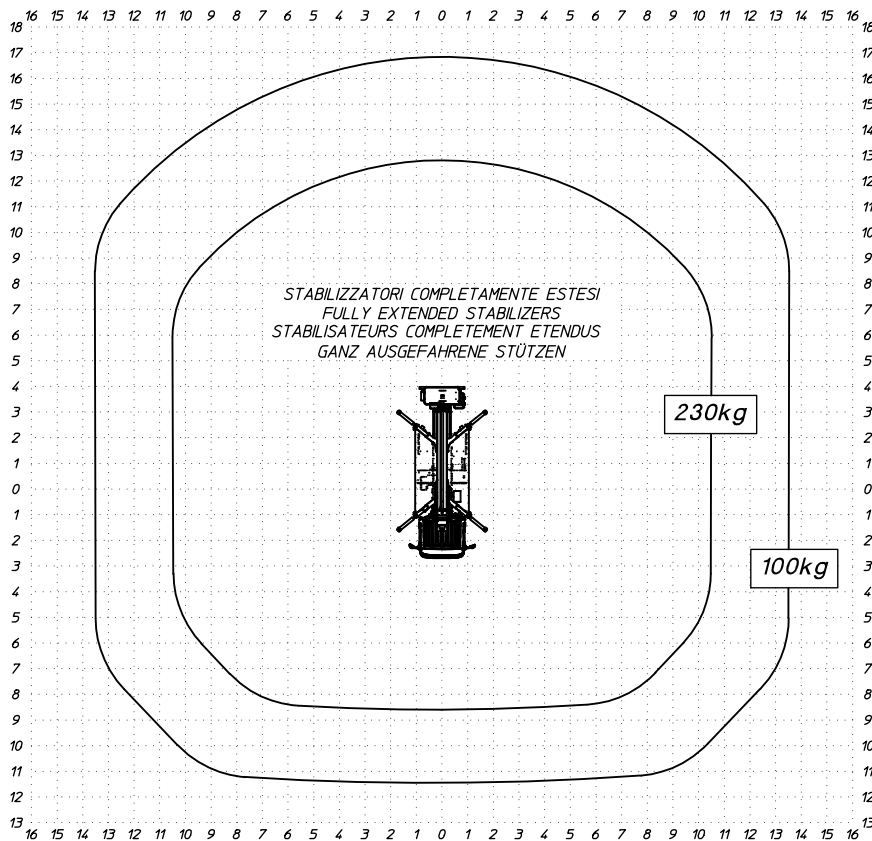
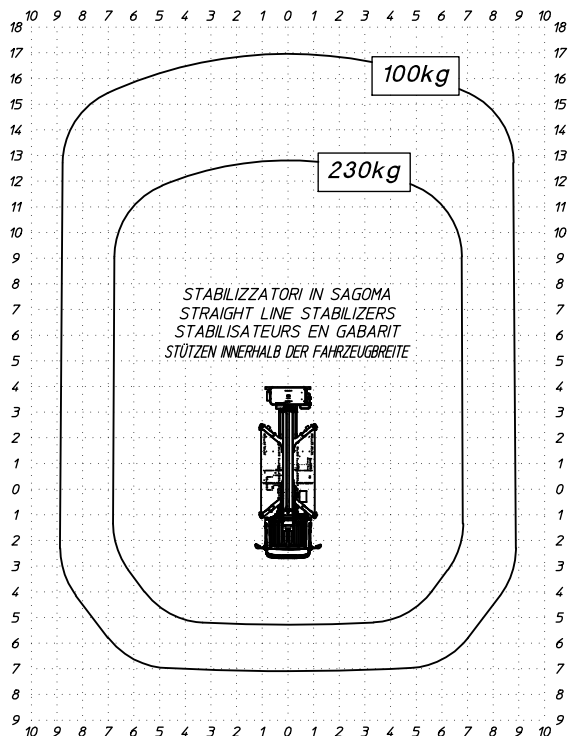
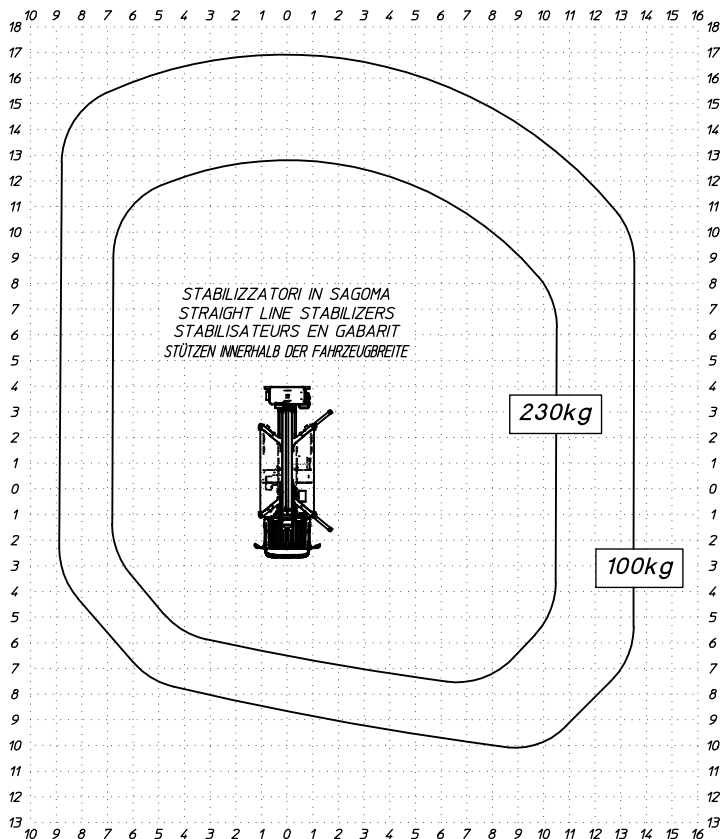
Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MTE 270

Isuzu M21 Ground Euro6D PTT=3500kg












D67072

ANGOLO MINIMO DI PROTEZIONE CABINA ~10°

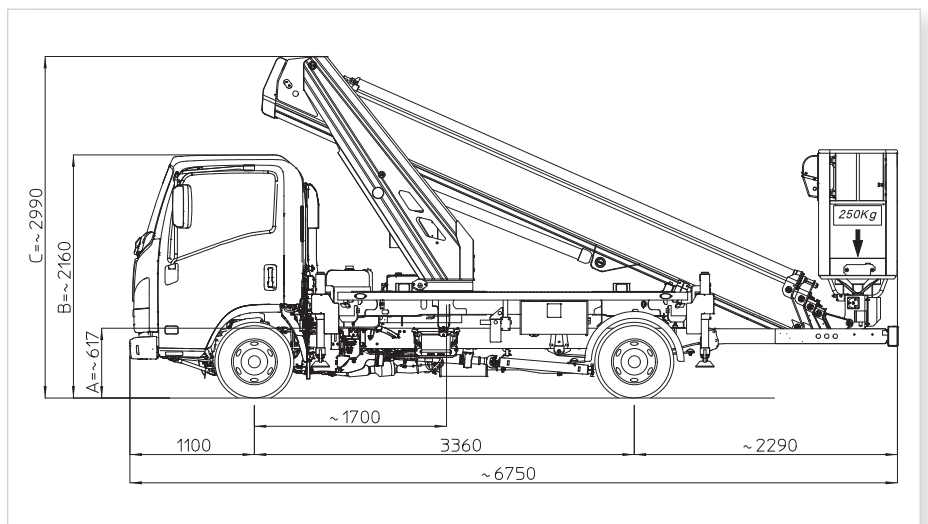
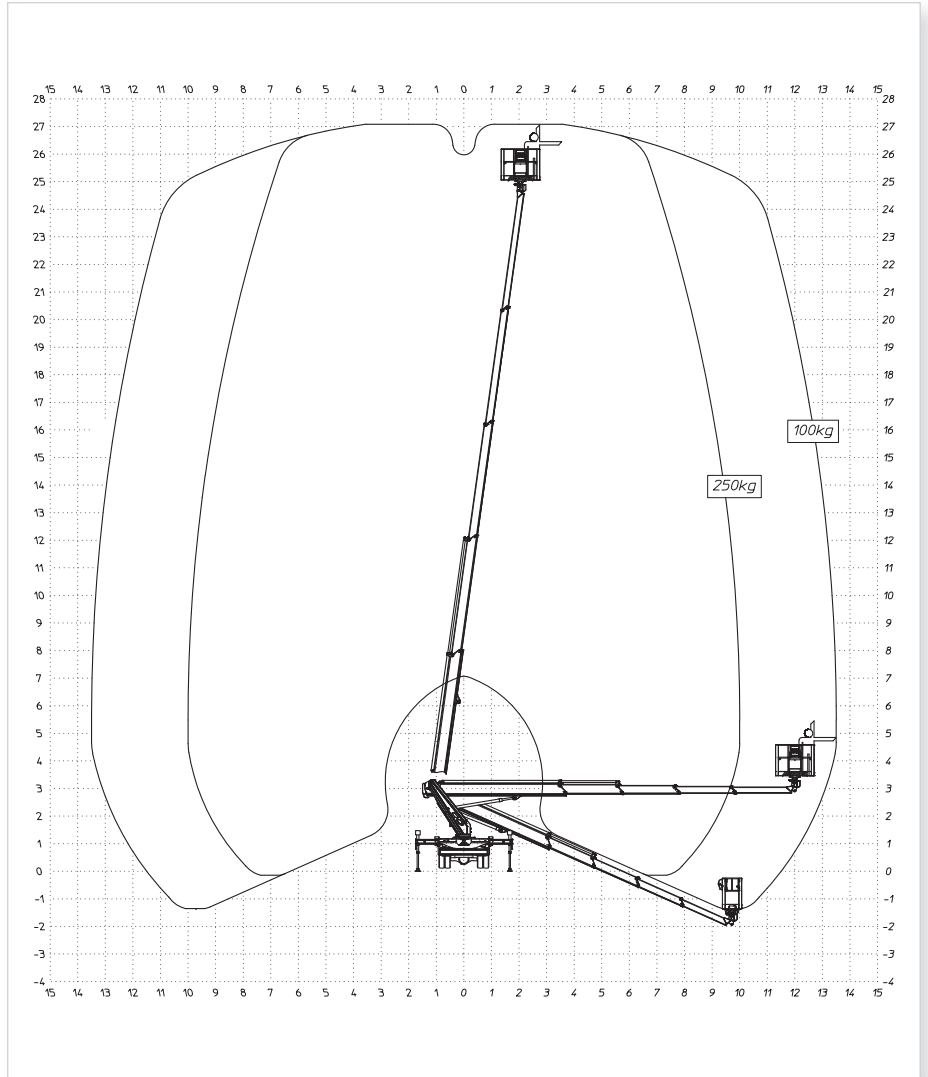
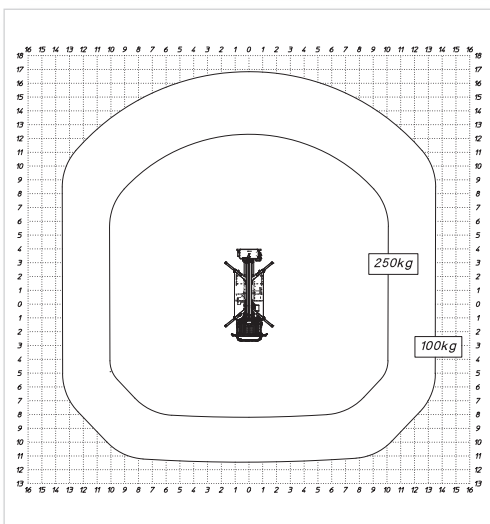
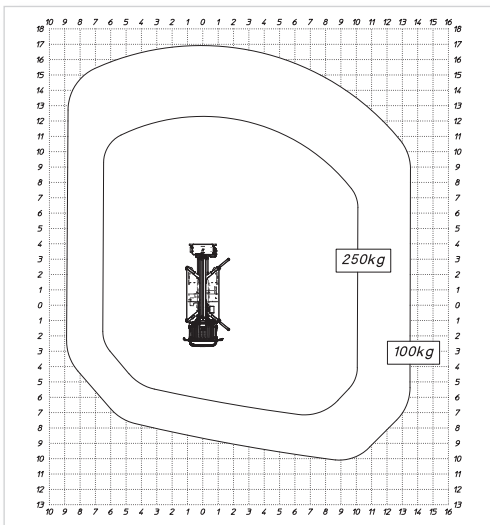
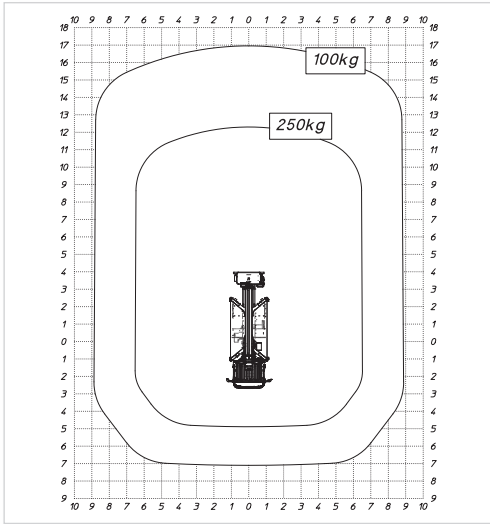
| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK  | 3    | EMISSIONE   | 06/04/21 | F.Z. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |



## MTE 210 EX

|  |         |   |  |   |                                     |
|--|---------|---|--|---|-------------------------------------|
|  | 27,00 m |  | 25,00 m  |  | 12,30 m (250 kg)<br>17,00m (100 kg) |
|  | 250 kg  |  | 1,40 x 0,70 x 1,10 m   |  | 90°+90°                             |
|  | 450°    |  | EX<br>Stabilizzatori a estensione laterale idraulica<br>Stabs par vérins extensibles hydrauliquement<br>Laterally extensible hydraulic stabilizers<br>H-Abstützung |  | 3,5 t                               |

# MTE270EX



## MULTITEL PAGLIERO S.P.A.

Strada Statale, 114  
12030 MANTA (CN) - ITALY  
Tel. +39 0175 255211 - Fax +39 0175 255255  
info@pagliero.com

## Filiali

Corso Piemonte, 54  
10099 S.MAURO T.SE (TO) - ITALY  
Tel. +39 011 2236792 - Fax +39 011 2236761

Via dell'Offelera, 106  
20861 BRUGHERIO (MB) - ITALY  
Tel. +39 039 883393/4 - Fax +39 039 2872140

## MULTITEL INTERNATIONAL SAS

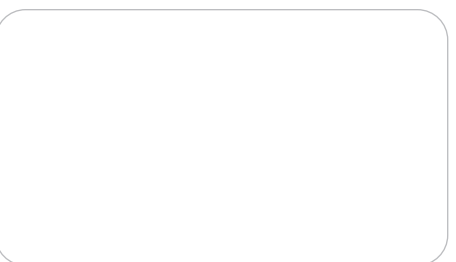
87, rue du Morellon  
38070 ST. QUENTIN FALLAVIER - FRANCE  
Tel. +33 (0)4 74 94 63 19 - Fax +33 (0)4 74 94 46 97  
info@multitelinternational.com

## MULTITEL EXPORT SALES GmbH

Carl-Zeiss-Straße, 34  
52477 ALSDORF - DEUTSCHLAND  
Tel. +49 (0) 2404 675 580 - Fax +49 (0) 2404 675 58 29  
export@pagliero.com

## MULTITEL UK Ltd

c/o Simmons Gainsford  
7/10 Chandos Street, Cavendish Square - London W1G 9DQ  
info.uk@pagliero.com



[www.multitelgroup.com](http://www.multitelgroup.com)